

Frederikshavn avis den 28 maj 1962

Kun DSB modtog sidste Sæby tog

Silende regn, bælgmørke og næsten mennesketomme perroner Sæby og Frederikshavn gjorde afskeden med den 63-aarige bane, der aldrig blev rigtig populær, trist og dagligdags

Det styrtregnede, da det uigenkaldeligt sidste tog kørte fra Sæby station søndag morgen kl. 1,13 med kurs mod Frederikshavn. Det var som om vejrguderne havde sluttet forbund med FF-banen om at gøre afskeden denne foraarssnat saa trist som overhoved muligt for derigennem at manifestere vemoden 'over, at et 63-aarigt kapitel i dansk jernbanehistorie brogede og interessante historie her fandt sin bratte afslutning.

Sæby station var saa godt som øde, da den vagthavende for sidste gang meldte afgang for et nordgaaende tog. En halv snes passagerer steg paa toget foruden tre funktionærer fra privatbanen, der ville have den sidste tur med. Og selv om der kom adskillige passagerer ind ved trinbrædtet neden for Kildekroen, var de fire skinnebuswaggoner dog langt fra fyldte ved ankomsten til Frederikshavn.

Kun DSB-folk var mødt op

Her var forsamlet en lang række statsbanefunktionærer med stationsforstander N. K. Nielsen i spidsen. Men trods det. faktum, at øjeblikket var historisk, var perronen ellers tom.

SÆBY-BANEN DØDE STILLE OG ROLIGT!

Og som det var tilfældet paa banens indvielsesdag den 18. juli 1899, hvor kun faa frederikshavnere var mødt op paa stationen, da det første tog rullede ind fra Aalborg, saaledes blev ogsaa finale-toget svigtet. Det sene tidspunkt og et uvenligt vejr var faktorer, som ikke indbød til et „begravelsesarrangement“.

Under mere festlige former foregik afgang for det Sæby-tog, der i lørdags efter køreplanen skulle køre fra Frederikshavn kl. 17,50. Adskillige frederikshavnere overværede afgang, hvor ca. 100 passagerer skulle med toget. Det er i sikkert adskillige aar siden, saa mange passagerer paa en gang har benyttet toget herfra til Sæby, men det havde sin specielle årsag. Turistforeningen for Frederikshavn og Omegn havde taget initiativet til en afskedstur med banen, og det foregik med maner.

Da toget endelig - af gammel vane - kom af sted med faa minutters forsinkelse, blev det paa hele turen gennem byen hilst med vinken fra flere hundrede frederikshavnere, som havde taget opstilling langs banen, i vinduer og paa altaner. Nogle havde blomster i hænderne, som de kastede efter toget, andre havde flag. Og der blev fotograferet, baade af amatører og professionelle.

En bevæget lokomotivfører

Lokomotivfører Aage Engelund, Aalborg, der førte det bølgegrenssmykkede diesellokomotiv, var synligt bevæget. I 42 aar havde han kørt paa denne strækning, saa man forstod de triste tanker, der for gennem hans hovede. Med løftede hænder besvarede han de tavse hilsener, mens han næppe hørligt mumlede et farvel. Hans maskine ML 1216 gengældte tilskuernes hilsener med fløjtehyl og vendte bedrøvet den by ryggen, som havde givet den dødsstødet.

Tog 34 gungrede mismodigt videre mod Sæby, men standsede baade i Bangsbo, Understed og Sulbæk, hvor den lokale befolkning var mødt op. Og langs hele banelinien paa den ca. 12 kilometer korte strækning stod mennesker, for hvem toget i aarevis havde været et dagligt og kærkomment syn. Ved Kildekroens trinbrædt forlod deltagerne i turistforeningens arrangement toget, og med Tordenskjoldgården i spidsen marcherede man med vajende fane og klingende spil op til Kildekroen. Her bænkedes man - som ogsaa deltagerne i premiereturen for 63 aar siden havde gjort det - ved et veldækket bord, hvor der blev holdt taler af købmændene Ewald Jakobsen og N. O. Pedersen.

DSB sørgede for „gravsten“

Mens gæsterne rejste sig ved bordet, løftede glassene og paa den maade sagde Sæby-banen tak for mange aars tjeneste, kørte tog 34 videre mod Aalborg med kun 10 passagerer fordelt i de fire waggoner. Bølgegrenene paa diesellokomotivet og waggonerne var fjernet. Kun et skilt paa siden af den

bageste vogn hang der endnu. Paa skiltet, som forestillede en gravsten, var skrevet følgende: „Født 18. juli 1899. Død 26. maj 1962. - Saa er det sket..." Ovenover var tegnet banens vingehjul, men selve hjulet var afløst af et ansigt med nedhængende mundvige. Humor paa falderebet. Det var frederikshavnske statsbanefolk, som stod bag denne „hilsen“.

Togfører K. M. Jacobsen, Aalborg, der har været ansat ved FFbanen siden 1919, har formentlig fjernet plakaten inden ankomsten til Syvsten, for det stred da vist mod reglementet. stilk.