

Vensyssel Tidende 26. september 1965

Tre borgmestre og 10 sogneraadsformænd undsiger Sæbybanen

Garantiperioden udløber 1. april 1969, men indstilles driften før, vil protesterne blive faa og smaa - Banen generer bygningen af limfjordstunnelen

De forberedende arbejder i forbindelse med en tunnel under Limfjorden har paa ny gjort spørgsmaalet om Sæby-Nørresundby jernbanes fremtid aktuel. Ganske vist udløber garantiperioden først den 1. april 1969 - forudsat at statens tilskud ikke falder bort, men skal banen fortsætte indtil denne dato, vil det af hensyn til tunnelbyggeriet være nødvendigt med en sporforlægning, som efter forlydender vil koste millionbeløb. Og det finder man fra ekspropriationskommissionens side urimeligt.

Sagen har været drøftet paa et »lukket« møde mellem privatbanernes bestyrelse og repræsentanter for vejdirektoratet, og en nærmere redegørelse ventes fremsat ved den ordinære generalforsamling inden for A/S Fjerritslev - Nørresundby - Frederikshavn jernbaneselskab, som holdes i Aalborg i morgen.

Saa meget ved man dog, at Sundby - Hvorup kommune er interesseret i en sporforlægning ud fra ønsket om at bevare sporlegemet fra Nørresundby til Nørre Uttrup som sidespor til industriarealerne ud mod fjorden.

En helt ny situation

Sundby - Hvorup særlige interesse for en bevarelse af banen deles dog næppe af den øvrige kreds af garantier, som vil drage et lettelsens suk den dag, da banen indstiller driften - uanset om det bliver i foråret 1966 eller foråret 1969. Banen har simpelthen overlevet sig selv, og vil Sundby - Hvorup bevare sporlegemet, saa vil det være en sag, som er de øvrige kommuner ganske uvedkommende: Og en saadan indstilling er forstaaelig. Trods de allermest nødtørftige istandsættelse og forbedringer af det rullende materiel saavel som sporlegemet, har underskuddet vist en jævn stigning i de senere aar, hvilket vil fremgaa af følgende oversigt:

1959/60	1.353.970 kr.
60/61	1.173.665 –
61/62	1.746.636 –
62/63	1.791.596 –
63/64	1.815.596 –

Hvor stort underskuddet er for driftsaaret 1965-66 vil først blive offentligheden bekendt i forbindelse med generalforsamlingen i morgen, men sikre forlydender vil vide at der i forhold til i fjor er tale om en meget stor stigning.

Ifølge den gældende aftale betaler staten 85 % af banens pensionsudgifter, plus 70 % af driftsunderskuddet, hvorefter kommunernes andel bliver 30 % af underskuddet, eller i de senere aar godt en halv mill. kr.

Publikum svigter banen

Og samtidigt med at underskud det blevet større, er banen stigende grad blevet svigtet af den lokale befolkning, der foretrække busser og lastbiler. Værst stille forholdene sig naturligvis på strækningen mellem Sæby og Dronninglund, men heller ikke på strækningen mellem Dronninglund og Aalborg ser det godt ud.

En overgang blev toget stærkt benyttet af folk, som har deres arbejde i Aalborg eller Nørresundby, men efter at rutebilerne har lagt deres køreplaner om, er det gaaet ud over togene. Og naar et middagstog ved afgang fra Sæby har seks passagerer og ved ankomsten til Aalborg kun har tre siger det sig selv, at noget maa være galt. Bevares, de kan dreje sig om en »uheldig dag, og naturligvis varierer passagerantallet fra tog i tog, men alligevel. Og trods alt er der tale om syv dobbetture, som sammenlagt bliver til 952 km.

Turen ned gennem Østvendssyssel er i landskabelig henseende en dejlig tur. Man passerer gennem et landskab, som man ellers ikke har nogen mulighed for at opleve. Men nogen behagelig tur er det ikke. Vognene svajer og rasler, som var man paa vej over Læsø rende. Stationerne virker øde og forladte, og toget fløjter et utal af gange. Naturligvis udfylder banen visse funktioner, men næppe paa anden

maade, end at disse funktioner vil kunne klares på andre maader. Og herom synes der at være bred enighed.

Baggrunden er væk

Borgmester Robert Christiansen, Nørresundby, har gentagne gange gjort sig til talsmand for en omgaaende nedlægning af banen, og borgmester Chr. Pedersen, Frederikshavn, siger, at han fuldt ud deler denne opfattelse. Borgmester Laur. Christensen, Sæby, er ogsaa enig i, at baggrunden for banens bevarelse ikke mere er til stede. Han siger herom:

- Kommunerne er gaaet ind for at garantere for driften indtil 1. april 1969, men saa maa det ogsaa efter min mening være slut. Baggrunden er simpelthen ikke længer til stede, fordi banen ikke bliver brugt. Havde dette været tilfældet, saa betød det efter min mening ikke noget, om stat og kommune skulle betale en del af underskuddet. I øvrigt gælder garantien indtil 1969 kun under forudsætning af, at staten vedbliver med at betale sin del. Springer staten fra, saa er der tale om en helt ny situation, som der saa maa tages stilling til.

I vejen for vejen

-Skal bane fortsætte, vil den komme i vejen for udvidelsen af hovedvejen, siger sognerådsformand Hans Andersen, Volstrup. Men jeg tror nu ikke, at den fortsætter. For Volstrup kommune er den uden væsentlig betydning. Kun ganske faa benytter toget, og den fragt, der er tale om, vil kunne klares paa anden maade.

- Her i Understed slap vi af med banen for 3 år siden siger sognerådsformand Vald. Snebang og vi har ikke savnet den. Og da vi heller ikke er interesseret i strækningen mellem Sæby og Aalborg, ønsker vi bare, at driften af denne indstilles snarest mulig og senest i 1969.

Sogneraadsformand Chr. Nygaard, Stenhøj: - Inden for Hørby sogneraad har vi ikke drøftet spørgsmaalet, og den endelige afgørelse kommer jo ogsaa til at ligge hos det nye sogneraad. Det er dog ikke mit indtryk, at nogen er indstillet paa at gaa ind for en ny garantiperiode.

Penge ud af kupevinduet

Sogneraadsformand Aage Sørensen, Thorshøj: - Jeg ved i grunden ikke, hvorfor Torslev kommune skal være med til at dække Sæby - Nørresundby banens underskud, men det hænger vel sammen med gamle forpligtelser. Nogen interesse i banen har vi i hvert fald ikke, hvorfor de 5-6000 kr., vi betaler om aaret, er penge smidt ud ad vinduet. Vi er bare interesseret i, at banen indstiller driften - jo før desto bedre.

Sogneraadsformand Werner Østergaard, Dybvad: - Grundlaget for banen er væk. Den har simpelthen udspillet sin rolle. Der sendes ganske vist en del gods fra Dybvad, men ikke mere, end at det kan klares ved hjælp af lastbiler. Saa er man ogsaa fri for ulemperne i forbindelse med omladningerne. Skæve kommunes andel udgør ca. 13.000 kr om aaret, og denne andel tror jeg ikke, at nogen vil tegne sig for udover indeværende periode.

Sogneraadsformand Henry Jensen, Lyngsaa: - Set fra et kommunalt synspunkt har banen ingen berettigelse. Den bruges meget lidt, og dens materiel er udslidt. Folk foretrækker i dag andre befordringsmidler, og her i Albæk kommune skal vi ikke være med længere end til 1969.

Slut med denne runde

Sogneraadsformand Jens P. Jensen, Flauenskjold: - Vi er med til 1969, men saa heller ikke længer. Og det er vist en almindelig opfattelse ogsaa inden for andre kommuner.

Sogneraadsformand Chr. Hansen, Geraa: - I Dronninglund kommune har vi ikke ment, at det burde være os, der skubbede paa for at faa banen nedlagt. Ganske vist maa vi hvert aar betale et klækkeligt tilskud til driften, men vi har jo ogsaa fire stationer og i kraft af disse ogsaa et antal gode skatteydere. I øvrigt er det jo det nye sogneraad, der skal tage endelig stilling til banens videre skæbne, men ud fra en nøgtern vurdering maa man vel se den kendsgerning i øjnene, at banens dage er talte.

Sogneraadsformand Peter Høgh-, Ulsted: - For os er det ikke noget stort spørgsmaal og slet ikke et spørgsmaal, der vil være i stand til at bringe os ud af balance. Der er tale om en del stykgods, men det kan andre klare, og det samme gælder de faa passagerer, som bruger toget.

Sogneraadsformand Knud Johansen, Vester Hassing: - Banen har mistet sin betydning, folk foretrækker busserne, som har lagt deres planer, saa de passer ogsaa for dem, der arbejder i Aalborg. Og saa koster den os 30.000 kr om aaret. Mere er der ikke at sige.

Nej, andet og mere er der ikke at sige.