

Ny havnebane i Ålborg

INDVIELSEN DEN 29. NOVEMBER 1972

Det kan det godt kaldes, al den stund, at DSBs kommercielle chef blandt sine velvalgte ord brugte udtrykket »Den anden baneindvielse i år«.

Ålborgs borgmester sagde det på en anden måde, nemlig ved at lave byens slogan »Ålborg viser vejen« om til »Ålborg viser banen«.

Det drejer sig om banen til Romdrup storhavn øst for Ålborg – til Kongelige Grønlandske Handels havn.

Alt dette foregik den 29. november 1972.

I et vejr, der var domineret af skrappe byger, men med solstrejf, hvoraf ét faldt under den udendørs besigtigelse af havnefaciliteterne.

Det foregik med al den festivitas, der nu engang ventes fra Ålborgs side, selv om flagning på halv i anledning af prinsesse Sibylles død, gav anledning til visse spørgsmålstegn.

Det foregik i rammerne af et MHVJ-veterantog bestående af damploko HV 3, DSB-udflugtsvogn samt to 2-akslede vogne fra 1920'erne.

Udturen foregik i sidstnævnte to vogne, og hvad enten det nu skyldes disse vognes velholdte stand, eller det skyldtes det gode spor, eller begge dele, så var det i hvert fald meget små og muntre beklagelser, der lød over den for tidlige komfort.

Medvirkende hertil var måske også, at der allerede straks efter starten fra Ålborg kl. 11.15 blev uddelt smagsprøver af Gammel Dansk til de enkelte deltagere.

En hyggelig, festlig stemning blev kølnet lidt under en mindre havnerundfart, indtil det viste sig, at KGHs pakhus E1 virkelig viste sig at kunne ekspedere.

Lange borde med champagne og ry-

gelse. Propperne sprang.

Ålborg kommune og havn informere- og serverede, og efter dette traktement blev dørene slået op til Buh-vognen. Frokosten stod på bordene.

Der var ingen af de inviterede ca. 70 gæster, der denne gang ønskede at benytte veteranvognene til andet end deres overtøj.

Frokostens forløb stod ikke tilbage for arrangementets øvrige punkter, og en stor del af æren herfor må nok lægges på jernbanerestauratoren, Ålborg.

Kl. 14.00 – køretid ud 40 minutter, retur 60 minutter på grund af omløb – var selskabet atter i Ålborg.

Dog ikke uden, at der også blev talt om og for en evt. personbefordring på den nye bane, byens vise fædre opstiller nu prognoser med henblik på at klarlægge behovet for befordring fra byens centrum til de nye østarealer,



Romdrupbane og -havn.

hvor industrien allerede er under indflytning.

Efter det materielle nogle ord om banens data.

For så vidt angår de første ca. 6 km spor er det den tidligere Ålborg-Hadsundbane, der køres på. Der er dog her set en udveksling af sveller, ligesom der er tilført supplerende ballast.

Kalksidesporet ligger stadig nær Lundergårde trinbræt, men uden sporskifter. Herfra køres endnu et kort stykke på det tidligere planum, men på nyt spor.

Så begynder de ca. 5,5 km ny bane,

lagt i singels hentet fra nærliggende grave.

Da der er tale om anlæg over noget ustabil jordbund, er der foretaget omfattende udgravninger med efterfyldning af grus og sand.

Da havnens udbygning sker etapevis – samlet overslagssum 34,7 mill. kr. – er sporanlæg kun delvis udført, dette fremgår såvel som banens forløb m. v. af vedstående skitse.

Den 4. december 1972 flyttede første del af Kongelig Grønlandske Handel ind, og det er planlagt, at det grønlandske juleskib skal afsendes fra Romdruphavnen. 18.

Privatbanenyt

Skagensbanen

	1971-72	1970-71	%
Antal rejsende med tog	325.514	328.337	÷ 1,5
med omnibusruten Skagen-Fr.havn	243.734	254.634	÷ 4,3
med omnibusruten Ålbæk-Hjørring	31.319	31.032	+ 0,9
Indtægt for personbefordringen	kr. 1.617.096	1.461.202	+ 10,7
Heraf med tog	kr. 1.107.417	958.481	+ 15,5
med omnibusruten Skagen-Fr.havn	kr. 437.188	454.893	÷ 3,9
med omnibusruten Ålbæk-Hjørring	kr. 96.068	95.654	+ 0,4
÷ DSBs andel	kr. 23.578	47.827	
Vægt af befordret gods	tons 12.268	19.160	÷ 36,0
Fisketransporten med tog fra Skagen ...	tons 1.923	4.387	÷ 56,2
Indtægt af godsbeholdningen	kr. 421.870	452.116	÷ 6,7
Indtægt af fisketransp., tog fra Skagen	kr. 44.730	97.777	÷ 54,3
Samlet driftsindtægt	kr. 2.295.688	2.182.589	+ 5,2
Samlet driftsudgift	kr. 2.822.690	2.610.397	+ 8,1
Driftsresultat	kr. ÷ 527.002	÷ 427.808	
Afskrivning på bilmateriel m. tilh. anl.	kr. 59.728	65.082	
Endeligt driftsresultat	kr. ÷ 586.730	÷ 492.890	

Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane

	1971-72	1970-71	%
Antallet af rejsende*)	159.194	179.343	÷ 11,23
Indtægten af personbefordring*)	kr. 394.451	385.998	+ 2,19
Vægten af befordret gods og kreaturer*)	tons 33.945	28.718	+ 18,20
Indtægten af befordret gods, kreaturer, rejsegods og banepakker*)	kr. 635.211	483.677	+ 31,33
Den samlede driftsindtægt	kr. 1.767.397	1.373.587	+ 28,67
Den samlede driftsudgift**)	kr. 3.281.055	2.793.188	+ 17,47
Driftsresultat**)	kr. ÷ 1.513.658	÷ 1.419.600	
Det endelige resultat**)	kr. ÷ 1.518.658	÷ 1.424.600	

*) Excl. automobildriften

**) Excl. pensionsudgifter

Struer

Søndergades BP service

ved mekaniker Erik Christensen
Søndergade 31-33 . Struer . Tlf. 85 14 60
Benzin – olie – vask – autoudstyr – quick-service samt reparationer udføres. Spec.: Hjulafbalancering og autotest på moderne apparatur ...

Tag brød med hjem til kaffen fra ...

LINDEROTHs BAGERI

Danmarksgade 13 . Struer . Tlf. 85 03 08
1. kl.s lækkert brød og kager
Spec.: Sukkerfri bagværk
NB. Nu også åbent søndag kl. 7-14

DÆK DEM IND HOS BÆK

STRUER SLIDBANEFABRIK

ved Villy Bæk
Strandvejen 51 Struer . Telf. 85 02 90
Slidbanedæk og nye dæk i alle stør. Gratis montering og afbalancering

Vor leverandør ...

Købmand O. NØRGAARDS EFTF.

Jørgen Larsen
Vestergade 26 . Struer . Telf. 85 02 78
1. kl.s kolonial – konserves – vine – spirituousa samt tobaksvarer

THAYSENS EFTF.

E. GRAVERSEN

Hjermvej 3, B & O-byen, Struer
Telefon 85 04 04

Vin . Konserves . Kolonial . Dybfrost
samt alt i årstidens friske
FRUGT og GRØNT

Rødgårdens Autolakering

ved Peter Weis
Godthåbsvej – Struer – Telf. 85 02 60
Såvel hellakering som reparationer og polering udføres med faglig garanti

TW ISENKRAM

Østergade 14 . Struer . Telf. 85 05 43
VÆRKTØJ – KØKKENUdstyr – GLAS
PORCELÆN SAMT GAVEARTIKLER
Forhandling af B. & G. – Kgl. Porcelæn

Dyr, fugle, fisk samt tilbehør
køber vi i

TROPEHUSET

ved Martha Petersen
Østergade 33 – Struer – Telf. 85 21 80