

Skalborg station

Byen i rivende udvikling.

Så længe som banestrækningen Randers-Aalborg har eksisteret, har der været noget, der hed Skalborg krydsningsstation. Tidligere bestod denne i et ombygget vogterhus, hvori der var et lille kontor og en lille lejlighed til stationsmesteren, samt en træhytte på perronen som signalhus, og ikke at forglemme 3 bomsving til betjening af 3 overkørsler. Der var ikke andre ekspeditioner tilknyttet stationen udover toggangen, der til tider også fuldtud kunne optage sin mand. Som nabo til Aalborg var der mange krydsninger i Skalborg.

For ca. 25—30 år siden fik byens beboere for egen regning lov til at opføre en lille hytte modsat vejen, hvor stationen lå, som så blev benyttet som ventesal, først kun for skolebørn, senere også for andre rejsende.

For ca. 16 år siden blev ekspeditionen udvidet til at kunne modtage og afsende mindre stykgodssendinger. Der blev opstillet en gammel vognkasse som varehus, og der gik derefter kun få år før godsmængden steg ret stærkt, og kravene kom om, at der blev bygget en helt ny station med læssegrej, således at der også kunne ekspederes vognladningsgods. Byens forskellige virksomheder var nu blevet så mange og store, at et sådant ønske var berettiget. Dette forlangende blev imidlertid fra baneledelsen mødt med megen skepsis og modstand, men da godsmæng-

den stadig var stigende, blev det besluttet, at nu måtte der laves noget.

I 1948 blev der først anlagt læsseplads og læssespor, men den nye stationsbygning måtte på grund af byggerestriktioner derimod vente til 1950 og blev taget i brug den 17. novbr. 1950. Hvem der har kendt Skalborg blot for nogle år tilbage, vil uvilkårligt indrømme, at en ny station har været tiltrængt længe, og at det var næsten uforståeligt, at det arbejde, der udførtes på den gamle station virkelig har kunnet præsteres, samt det der blev budt publikum lokalemæssigt set.

Spørgsmålet lyder derefter, er den ny station så helt rigtig, dertil må svares ja, en rigtig funkis-station, forsynet med elektrisk signalapparat, centralvarmeanlæg, w. c., elektriske ure m. v. Af tekniske hjælpemidler har Skalborg desuden kran, fast ende- og siderampe. Der er kun dette at sige om Skalborg st., at den er anbragt for langt fra selve byen; men muligvis kan dens placering ad åre måske vise sig at være rigtig. Der er nemlig af Hasseris kommune opkøbt ret store jordtilliggender op ad stationen, hvor det er meningen, der skal anlægges fabriksanlæg o. l., og når de projekterede veje bliver ført fra byen ned til stationen, vil det selvfølgelig hjælpe en del. Byens rejsende vil stationen dog aldrig kunne påregne at få, der er alt for langt til stationen, og der kører busser hver ½ time fra og til Aalborg.

Skalborg kaldes byen i rivende udvik-

ling og ikke uden grund, skønt krigen satte den meget tilbage i denne udvikling, særlig hvad angår byggeriet. Her er udstykket store arealer, som kun venter på, at tiderne bliver således, at der kan bygges til nogenlunde rimelige priser.

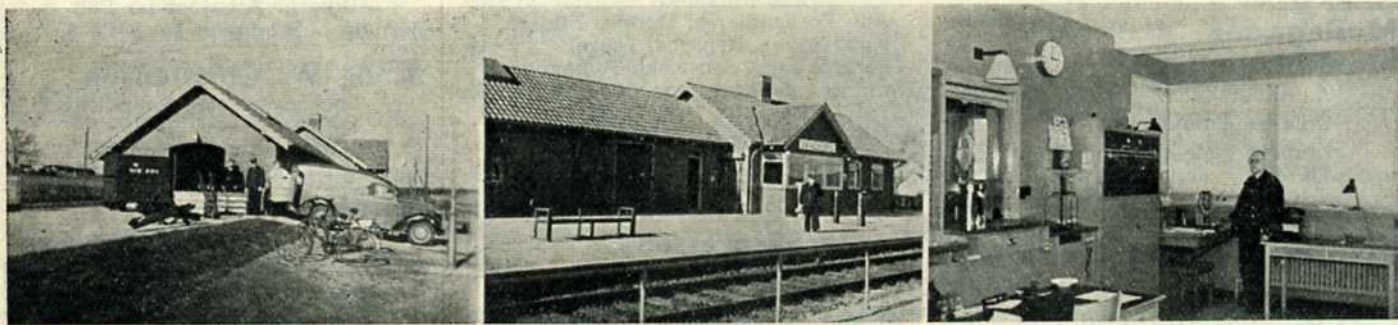
At byens virksomheder også er i rivende udvikling kan stationen bedst konstatere, og at der arbejdes og udvises initiativ, er en kendsgerning, det viser de tal, der står skrevet i stationens bøger.

Uden at tilsidesætte nogen af virksomhederne i Skalborg skal blot nævnes, hvad der udgår fra Skalborg daglig, tusindvis af negerboller, ligesom samme firma har ret stor eksport af chokolademaskiner til udlandet og skaffer derved hård valuta hjem.

Daglig afgår der vogne, og som stykforsendelser med de bekendte multipleksharver, store roeoptagere og mange andre landbrugsmaskiner. Et herværende firma anlægger og bygger gasværker over hele landet. En stor pølsefabrik findes her også. Denne sender sine varer overalt her i landet, og der forestår en stor eksport til udlandet.

En maskinfabrik forsyner vandværksanlæg og lignende med sine bekendte pumper. Et stort kontrolhønseri forsyner det ganske land og forresten også Afrika og flere lande med daggamle kyllinger. Her findes også planteskoler og gartnerier og mange flere forskellige virksomheder, som det ville føre for vidt at nævne her. Der er ikke tvivl om, såfremt forholdene ude i verden vil arte sig så nogenlunde, da vil byen svare til sit slagord, byen i rivende udvikling.

S. S. F. Nielsen.



Skalborg station: Pakhuset . På Perronen, og i kontoret stmst. Nielsen.

Limfabriken „Limfjorden“

N I B E

J. C. Jensen

SNEDKERMESTER

KONTOR- & BUTIKSINVENTAR
BYGNINGSSNEDKERI

AARHUS



9209 PRIVAT: 7212
ROSENKRANTZGADE 23