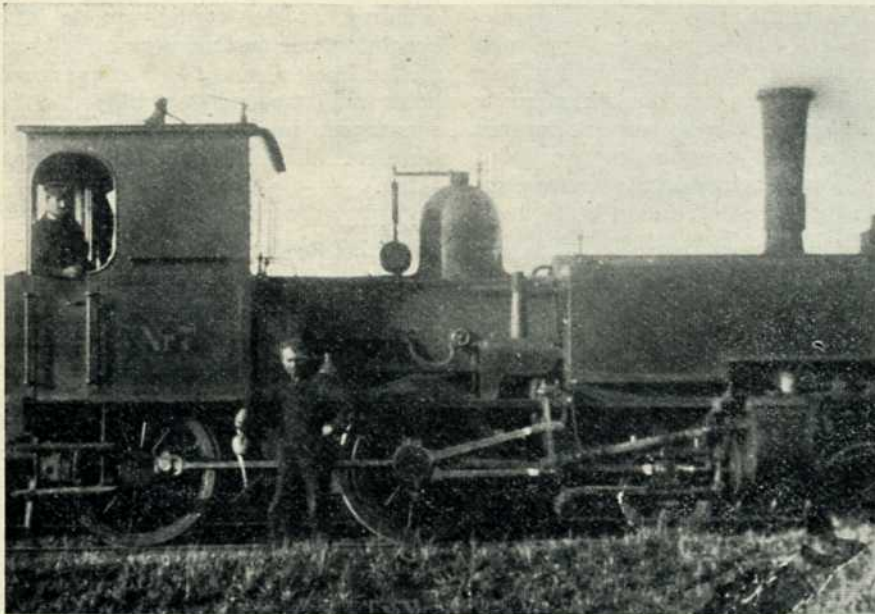


På spor efter nedlagte privatbaner Vodskov-Østervrå banen 1924-1950



FFJ loko nr. 7 ved anlæg af V Ø J

Vi starter tvunget af omstændighederne i Østervrå. Forinden vi starter

År	Antal ansatte	Aksl pr. tog
1915/16		
1925/26	HH 27	HH 9,36
	VØ 19	VØ 8,30
1935/36	HH 24	HH 5,20
	VØ 18	VØ 6,80
1938/39	HH 21	HH 5,30
	VØ 18	VØ 5,50

Ikke meget sigende måske, men dog nok til at vise, at nogen helt ringe trafik havde V Ø slet ikke. Og så til sagen. Sidste runde. 36,5 km + »nødvendige« omveje.

Østervrå kender vi fra sidste tur, og forlader denne station i vestlig retning. Problemerne melder sig straks, og igen er det Brønderslev-Frederikshavnvejen, der er den skyldige. I det hele taget er nye veje på denne strækning et problem, det skal vi høre nærmere om.

Foreløbig må vi nøjes med asfalt en 2-3 km, helt eller delvis. Men mas på, pludselig drejer banen til venstre, og det er ikke let at se. Ned over dal og ind langs skovbryn, hvor lidt jordarbejde er levnet. Hes ses også rest af en tidligere niveaukrydsning bane/vej.

En lade synes bygget over spor, en græsstribe, en asfaltvej på tværs og så hul i løvskov. Dæmning, atter asfalt på tværs, dæmning, udgravning og igen udgravning — denne gang stor — vest om gård, idet vi samtidig drejer mod venstre.

et par tilfældige tal fra driftsberetningernes overdrev:

Togkm	Tonkm pr. banekm
HH 79.240	HH 9.491
VØ —	VØ —
HH 103.062	HH 8.939
VØ 84.957	VØ 13.219
HH 128.357	HH 10.420
VØ 126.703	VØ 20.937
HH 128.946	HH 9.767

Vi ender ved

Mylund station

og nok har der været stigning, men at vi står ved banens højest beliggende station — ca. 90 m o h — det lyder egentlig utroligt. Meget mere troligt efterhånden som det senere falder mod syd.

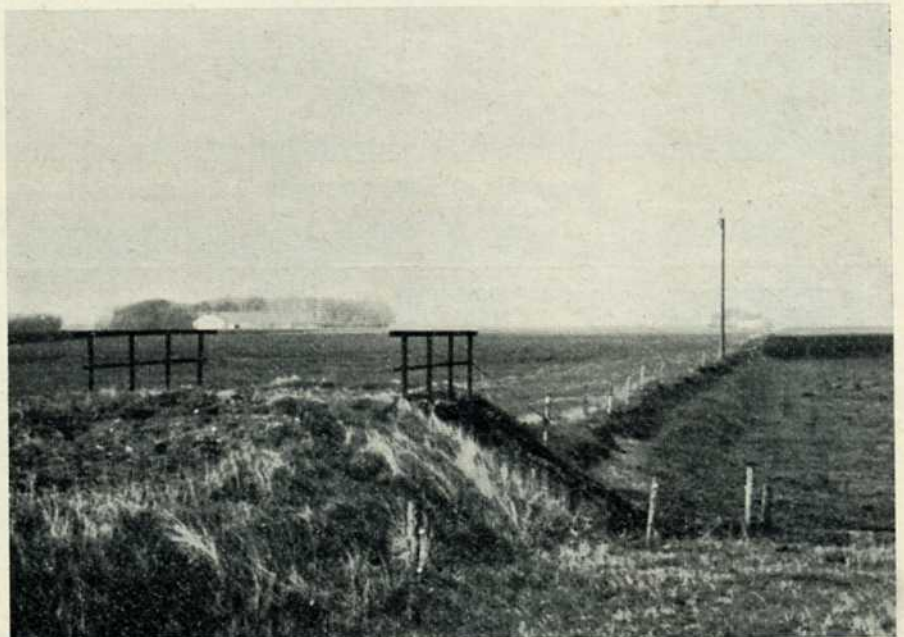
Det var Mylund, km 30,1, og i sin tid udstyret med 88 m læssespor. Nu bolig, hyggeligt beliggende mellem træer, det var denne station, der i sin tid var tænkt udbygget til krydsningsstation, når Brønderslev-Frederikshavn banen var bygget. Det blev altså til vej i stedet.

Fremover stadig venstresvingende i smukt terræn, der leverer rester efter jordarbejder i skøn som blanding, fuldt ud tilstrækkeligt til at støtte fremrykningen.

Kirkholt

Km 28,7. 50 m læssespor. Hul i hus-samlingen viser trinbrættets beliggenhed, vejkryds streger pladsen.

Atter er banen blevet til vej, men let at kende er banesneskærm, og det vides altså, at kursen er OK. Grusstibe viger ud til venstre for vejen. I skovkant med Holskov mose til højre. En markvej på tværs, dæmning, atter dæmning, pløjemark, igen dæmning med bæk på højre hånd. Så en vejpassage.



Gerå bro ved Lyngdrup

Musted trinbræt er helt borte for os, men Hellum station ikke.

Hellum

Vi er nået til km 24,6. Stationen var i sin tid normeret med et krydsningsspor på 194 m og et do læsse på 144 m. Krydsningsstation på banen Brønderslev-Dybvad. Nej, den blev heller ikke til alvor.. Fra Hellum grusgrav ballastrederes i sin tid alle Hjørringbanerne. Normalt kørtes fra Hjørring V kl. ca. 11.00, kl. 14.30 atter her og efter 1 minuts stop atter videre på H B eller H L A. Efter aflæsning atter i Hjørring kl. 18.00. 2 vogntrek var i rundløb, det ene læssedes i graven, mens det andet kørte.

Videre fra Hellum, men den er gal. Banen er borte, helt og aldeles. Er det vejen, der dækker? Der skal efter kortet være ret store dæmninger samt 3 broer, og vejen ligger i høj grad netop på dæmning. En lys ide bringer beviset i hænde. Ved den første bro ned til vandoverfladen — og et kig ind. Jo, den er god nok, en firkantet betonbro til vejen, men midt inde i mørket den rundbuede, smalle banebro let genkendelig. Dette system er måske anvendeligt ved alle tre broer, og det viser sig at være en tolv'er. Beviset er fuldgyldigt, banen er vej. At vi så ikke helt kan forlade os på stigning og fald får være.

Lad os i stedet finde stationen i

Røgelhede

Helt frit beliggende, lidet velholdt, synes det, men dog beboet. Nedtælling til km 20,3. 105 m ladespor i sin tid.

Og så på dette fredelige sted et materielresumé, jf H H tidligere.

Personvogne: B 16–17, 2 aksl, sideg, 44 pl. C. 51–52, 2 aksl, midtg, 42 pl.

Post- og rsgv. E 91, 2 aksl med 6,00 m aksafst.

Godsvogne. 2 brune luk litra H, bænkevx. 42 pl. 6 brune luk litra Q, last 12.500 kg. 7 åbne lavsidede litra PF last 12.500 kg. 3 ballast, litra T, last 12.500 kg.

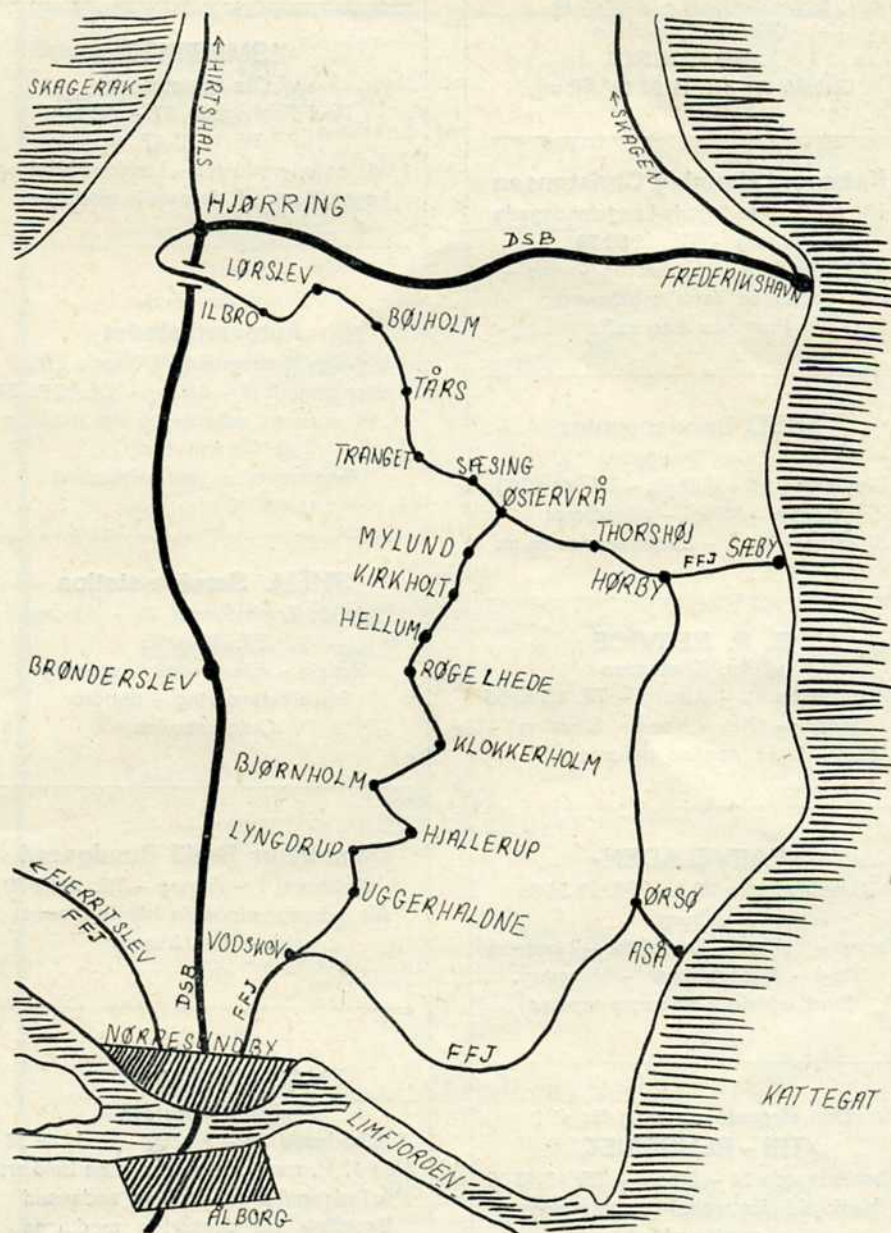
Efter hvil videre mod syd fra Røgelhede. En del ret store dæmninger alternerende med udgravninger, sluttelig en stor, lang dæmning stigende helt op til Klokkerholm. En bro undervejs er velbevaret, og en del fyrretræer har fundet fodfæste på dæmningskronen.

Klokkerholm station

Halvvejs, ca. km 17,5. 94 m ladespor. Nu postekspedition, men der står stadig ventesal på døren. Den tidligere baneplass har givet den lille by et helt



Uggerhaldne station (ikke Klokkerholm som angivet i nr. 6)



Hjørring-Hørby og Vodskov-Østervrå strækingsplan

Aalborg

A/S NORVIN & LARSEN

Ingeniør- og
Entreprenørforretning
Udfører arbejder for DSB
Jernbanegade 21 - Aalborg
Telefon 12 85 99



Brændselsolie - Smørelie
Oliefyrr - Oliekanke
ARNE PAULSEN
Østerå 17 - Tlf. 12 91 11 Ålborg

Købmand Henning Christensen

Hj. af Sjællandsgade-Langelandsgade
Ålborg - Tlf. 12 56 39
Alt i kolonial - konserves - vine -
spirituosa samt tobaksvarer
Prøv vor fine kaffe

ESSO Servicecenter

v/ Ole Overgaard
Sønderbro 24 - Ålborg - Tlf. 13 40 23
Benzin - Olie - Autodiesel
Smøring - Vask - Batteriservice m. m.

B. P. SERVICE

v/ Aa. Kristensen
Jyllandsgade 10 - Ålborg - Tlf. 13 48 56
Benzin - Olie - Vask - Smøring
1. kl. service udføres

»FARVELADEN«

Grønlandstov 22 A - Tlf. 13 34 66
Ålborg
Farver - Lakker - Dørmatte - Linoleum
Vinyl - Rullegardiner - Voksdug
Stort udvalg i moderne tapeter

Den elegante rensning får vi i

TRI - RENSERIET

Absalonsgade 24 - Ålborg - Tlf. 13 48 05
Husk afd. for møbel- og tæpperens
samt ruskind

MEJERIUDSALGET

v/ Sv. Vestergård
Sjællandsgade 55 - Ålborg - Tlf. 12 54 86
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt
brød, øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

Gælder det kaffe, vine, spirituosa - så

KAFFEBØRSEREN

v/ Dorte Kvesel
Absalonsgade 3 - Ålborg - Tlf. 13 25 67
F. eks. 1/4 kg Santos kr. 4,50
Øl i de kendte mærker kr. 1,50

ISMEJERIET

v/ Ole Christensen
Poul Paghsgade 27 - Ålborg
Tlf. 12 31 87
1. kl. mejeriprodukter - Lækkert brød og
kager. **Best. på dessert-is modtages.**

Vi kører til

Autoværkstedet

v/ Vagn Kjærsgaard (R. Vest's Eftf.)
Kjellerupsgade 4 - Ålborg - Tlf. 12 52 54
1. kl. autorep. udføres på alle mærker
Garanti for
fagmæssig og reel behandling

SHELL Service-station

Mylius Erichsensvej 78 - Ålborg
Tlf. 16 10 75
Benzin - olie - vask - smøring
hjulafbalancering - tændrør
Quick service

Damefrisør Bodil Bundgaard

H. Smithsvej 1 - Ålborg - Tlf. 13 99 70
Alt indenfor moderne hårpleje samt
sidste nye frisurer

MEJERIUDSALGET

v/ Chr. Andersen
Toldbodgade 23 - Ålborg - Tlf. 12 69 38
Alt i 1. kl. mejeriprodukter samt lækkert
brød og kager - Øl og sodavand
Bestilling på dessert-is modtages

SPECIALFORRETNINGEN

KØLMAN

Reberbansgade 5 - Ålborg - Tlf. 12 28 59
Det store udvalg i
husholdnings- og vaskemaskiner
køle- og hjemmefrysere
øl- og gaskomfurer samt støvsugere

Købmand VERNER PEDERSEN

Carit Etlarsgade 10 - Ålborg
1. kl. kolonial - konserves - vine
spirituosa - tobaksvarer - **Ekstrafin kaffe**
Tlf. 12 54 80

THULE KIOSKEN

v/ M. Johnsen
C. P. Hollbøls Plads 7 - Ålborg
Tlf. 13 95 85 - 16 07 90
Aviser - Dag- og ugeblade
Stort udvalg i telegrammer

BRØDUDSALGET

v/ D. Hassenkam
Rosenlundsgade 14 - Ålborg
Stort udvalg i chokolade og konfektur
samt lækkers brød og kager
Øl og sodavand - Tlf. 12 75 46

Skomager Ernst Andersen

Borgergade 17 - Ålborg - Tlf. 12 66 37
1. kl.s reparationer udføres
Stort udvalg i træsko og gummifodtøj
i de bedste kvaliteter

Slagter Poul Norvin

Kastetvej 87 - Ålborg - Tlf. 12 51 14
1. kl.s kød - flæsk samt hjemmelavet
pålæg og salater
Prøv vor fine medister

MEJERIUDSALGET

v. Aksel Sørensen (ny indeh.)
Amagergade 1 - Ålborg - Tlf. 12 81 63
Alt i 1. kl.s mejeriprodukter
Lækkert brød og kager
Bestilling på dessertis modtages

storstadscentrum, der er rige parkeringsmuligheder, hvis De skulle komme forbi. Forresten, Gjerrild stenværk kører på meget svære spor af tipvognspor at være, der blev nemlig i begyndelsen af 1950'erne købt en del skinner fra V Ø. Højresvingende ind over marker og flere markveje, delvis på mindre dæmning. Et sted atter en sneskærm. Og så skulle der være 2 mergelbanskæringer fra Leje ved Ørum, men de er selvsagt ugenfindelige. Ligeså var det med skæringen mellem Hellum og Røgelhede fra leje ved Uggerhaldne.

Baneforløb i marker anes, ikke mere, og snart sving mod venstre, mod

Bjørnholm

i km 13,8 (96 m læssespor). Stationen nu bolig, helt frit og ensomt beliggende. Videre venstresvingende til retningen mod Hjallerup er fastslået, meget er der nemlig ikke at finde, og længe varer det da heller ikke, før vi atter må affinde os med en vej oven på det hele. Betonbro over Klavsholm å, ja, igen er ideen med et kig brugbar. Igen sidder banebroen der midt i det hele.

Højresving, en lav dæmning, og så i km 10,7».

Hjallerup

I sin tid ikke mindre end 253 m hovedspor og 200 m ladespor. Beboelse er nu stationens anvendelse, og morsomt er det at, hvor »banestilen« går igen i flere bygninger. Imidlertid er vi nu i en by med vækst (hovedvejens nærhed!), og nye huse sætter bom.

Kommet syd ud fra Hjallerup viser dog hurtigt en mindre dæmning vejen frem, men Frederikshvile trinbræt, det må vi lade hvile. Det er ikke til at finde dette, og det er i øvrigt ej heller let at finde noget i det hele taget frem til

Lyngdrup

Med 74 m ladespor og beliggende i km 6,8. Gerå betonbro er intakt i marken, men Brusholt trinbræt borte. Lidt volde samt en grusstriben klarer retningen til

Uggerhaldne

Beboelse, men stærkt hegnet, kun hunden savnes tilsyneladende. I km 4,5 og med — i sin tid — 96 m løbende meter ladespor. Hertil dog senere udvidelse, jf sporplanen, tipvognssporets løb er selvsagt langt borte nu, så længe efter. Meget mergel er ellers i sin tid af de små damploko futteret til Uggerhaldne og tippet ned i V Ø vognene. Dette mergellejes spor skar også V Ø nord for stationen. Skærende gennem foden af Hammer bakker og ind gennem skovbevoksning fremover, der er

holdepunkter nok til at fastslå linieføring.

Trinbrættet i nærheden af hovedvejen kan anes, selve skæringen ligeledes, og også en dæmning sydøst for vejen kendes let som banetilbehør.

Vodskov

Det sidste stykke ind på Vodskov station ligger brak, og remisen dér er i brug som autovirksomhed, atter frænde frænde værst.

Ankommet til Vodskov i km 0 et lille historisk overblik. Dette er stort set taget fra et jernbanefagskrift fra 1924.

Banen var stipuleret åbnet først i december 1923, juletrafikken skulle gerne med. (Åbnet den 21/5 1924, ned-

lagt den 31/3 1950). En tidligt begyndende vinter satte bom for den tidlige åbning, og i det hele taget har banen som få mærket krigstids- og efterkrigstidsbesværet. Allerede i 1916 begyndte arbejdet, men alt stillede sig på tværs. Det var ikke til at få arbejdskraft, det var ikke til at få sveller, skinner o.s.v., så anlæg blev indstillet 1919–1922. Før krigen lød kalkulationen på 1.380.000 kr., men slutsummen forventedes at blive ca. 4.000.000 kr.!

Underbygningen blev udført af Andersen & Cordes, Ålborg, bygningerne tegnet af arkitekt Sylvius Knudsen, København.

Alle vogne — på nær 7 åbne, der blev købt af R NO J — blev leveret af Sä-

