Togene 13 og 14, Primære Godstog; disse Tog optage Stykgods fra Landstationerne og medgives læssede og tomme Godsvogne, herunder Stykgodsvogne.

Togene 11 og 16, Sekundære Godstog; optage de Vogne, som ikke medtages af Togene 13 og 14.

Togene 15 og 12 maa, uden særlig Tilladelse, kun medtage Vogne mellem Endestationerne og Sæby Station.

Fra Frederikshavn maa de faste Pakvogne anbringes for i Toget, i omvendt Retning bag i Toget.

Vognene til de længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Togstammen.

Kemisk Vogn medføres om Onsdagen af Togene 13 og 14.

Nørresundby-Sæby-Frederikshavn Jernbane.

Køreplan for Ansatte.

Gyldig fra den Dag, Banen aabnes for Driften.

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)

DANSK JERNBANE-KLUB

P. Hansens Bogtrykkeri, Aalborg.

Aalborg—Frederikshavn.

Fra Aalborg Klm.		Nr. 11 Ank.	Nr. 11 Afg.	Nr. 11 × Tog	Nr. 13 Ank.	Nr. 13 Afg.	Nr. 13 × Tog	Nr. 15 Ank.	Nr. 15 Afg.	Nr. 15 × Tog
	Fjerritslev . Ank. i Aalborg		—	—	8^{30}	—	—	12^{05}	—	—
	Hjørring . . Ank. i Aalborg	5^{44}	—	—	8^{49}	—	—	2^{10}	—	—
	Hobro . . . . Ank. i Aalborg	—	—	—	8^{57}	—	—	3^{10}	—	—
	Aalborg	—	6^{07}	—	—	9^{57}	—	—	4^{46}	—
3,0	Nørresundby H. . .	6^{20}	6^{24}	—	10^{10}	10^{14}	—	4^{59}	5^{03}	—
11,5	Vodskov	6^{40}	6^{41}	—	10^{30}	10^{33}	—	5^{18}	5^{19}	—
15,0	Langholt	6^{48}	6^{51}	—	10^{41}	10^{45}	—	5^{26}	5^{28}	—
16,5	Staa (S)	—	—	—	—	—	—	5^{31}	5^{32}	—
19,7	V. Hassing	7^{00}	7^{05}	—	10^{57}	11^{01}	—	5^{39}	5^{40}	—
22,8	Gandrup	7^{09}	7^{12}		11^{08}	11^{13}	—	5^{46}	5^{48}	—
27,9	Ulsted	7^{21}	7^{24}	—	11^{23}	11^{27}	—	5^{57}	5^{59}	—
33,2	Bolle	7^{34}	7^{35}	—	11^{37}	11^{40}	—	6^{09}	6^{10}	—
37,1	Dronninglund	7^{43}	7^{49}	12	11^{50}	11^{54}	—	6^{18}	6^{25}	16
40,2	Orsø	7^{56}	7^{57}	—	12^{03}	12^{06}	—	6^{32}	6^{34}	—
44,4	Agersted	8^{05}	8^{07}	—	12^{14}	12^{18}	—	6^{42}	6^{44}	—
48,6	Præstbro	8^{15}	8^{17}	—	12^{26}	12^{31}	—	6^{52}	6^{54}	—
53,9	Dybvad	8^{27}	8^{29}	—	12^{41}	12^{49}	14	7^{04}	7^{07}	—
58,8	Hørby	8^{39}	8^{41}	—	1^{03}	1^{06}	—	7^{17}	7^{20}	—
62,6	Volstrup (S)	8^{48}	8^{49}	—	1^{13}	1^{16}	—	—	—	—
67,9	Sæby	8^{59}	9^{03}	—	1^{28}	1^{35}	—	7^{36}	7^{42}	—
74,5	Understed (S)	9^{15}	9^{16}	—	1^{47}	1^{49}	—	7^{54}	7^{55}	—
77,8	Bangsbo (S)	9^{23}	9^{24}	—	1^{56}	1^{57}	—	8^{02}	8^{03}	—
80,7	Frederikshavn	9^{30}	—	—	2^{04}	—	—	8^{10}	—	—
	Skagen	—	11^{20}	—	—	7^{00}	—	—	—	—
	Hjørring	—	10^{35}	—	—	4^{10}	—	—	—	—

Frederikshavn—Aalborg.

Fra Frhvn. Klm.		Nr. 12 Ank.	Nr. 12 Afg.	Nr. 12 × Tog	Nr. 14 Ank.	Nr. 14 Afg.	Nr. 14 × Tog	Nr. 16 Ank.	Nr. 16 Afg	Nr. 16 × Tog
	Skagen . . Ank. i Frhvn.	—	—	—	8^{50}	—	—	4^{10}	—	—
	Hjørring . . Ank. i Frhvn.	—	—	—	9^{45}	—	—	3^{10}	—	—
	Frederikshavn	—	6^{00}	—	—	11^{20}	—	—	4^{32}	—
2,9	Bangsbo (S)		—	—	11^{27}	11^{28}	—	4^{38}	4^{39}	—
6,3	Understed (S)	—	—	—	11^{35}	11^{37}	—	4^{46}	4^{47}	—
12,8	Sæby	6^{22}	6^{27}	—	11^{50}	11^{57}	—	4^{59}	5^{02}	—
18,1	Volstrup (S)	—	—	—	12^{10}	12^{13}	—	5^{13}	5^{14}	—
21,9	Hørby	6^{45}	6^{48}	—	12^{23}	12^{28}	—	5^{22}	5^{24}	—
26,8	Dybvad	6^{56}	6^{59}	—	12^{37}	12^{42}	13	5^{33}	5^{35}	—
32,1	Præstbro	7^{09}	7^{12}	—	12^{52}	12^{57}	—	5^{45}	5^{47}	—
36,4	Agersted	7^{20}	7^{22}	—	1^{06}	1^{10}	—	5^{55}	5^{57}	—
40,6	Orsø	7^{31}	7^{32}	—	1^{21}	1^{24}	—	6^{06}	6^{07}	—
43,6	Dronninglund	7^{38}	7^{44}	11	1^{32}	1^{40}	—	6^{13}	6^{19}	15
47,6	Bolle	7^{51}	7^{52}	—	1^{48}	1^{51}	—	6^{26}	6^{27}	—
52,8	Ulsted	8^{02}	8^{05}	—	2^{02}	2^{06}	—	6^{37}	6^{39}	—
58,0	Gandrup	8^{14}	8^{17}	—	2^{16}	2^{21}	—	6^{48}	6^{50}	—
61,0	V. Hassing	8^{24}	8^{26}	—	2^{30}	2^{34}	—	6^{57}	6^{59}	—
64,2	Staa (S)	8^{32}	8^{33}	—	—	—	—	—	—	—
65,8	Langholt	8^{36}	8^{39}	—	2^{43}	2^{47}	—	7^{07}	7^{09}	—
69,2	Vodskov	8^{46}	8^{48}	—	2^{55}	2^{58}	—	7^{16}	7^{17}	—
77,7	Nørresundby H. . .	9^{03}	9^{07}	—	3^{13}	3^{17}	—	7^{32}	7^{36}	—
80,7	Aalborg	9^{20}	—	—	3^{30}	—	—	7^{49}	—	—
	Fjerritslev	—	10^{37}	—	—	4^{35}	—	—	—	—
	Hjørring	—	12^{57}	—	—	3^{55}	—	—	8^{52}	—
	Hobro	—	2^{28}	—	—	7^{06}	—	—	8^{22}	—

Vedtegning:

1. Klokkeslettet mellem Kl. 6^{00} Aften og Kl. 5^{59} Morgen ere betegnede ved Understregning af Minuttallet.
2. Fra Stationerne mellem Nørresundby Havnestation og Frederikshavn — Sæby undtagen — kunne Togene afgaa 5 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid.
3. De med S betegnede Steder, for hvilke er anført Tidsangivelse, standse Togene kun, for saa vidt der er Passagerer at optage eller afsætte, eller Ekspeditioner at foretage; ved Trinbrædtet Bangsbo standse Togene 13, 15 og 14 dog kun i Tidsrummet 1. Maj—30. September.