

Fortidig privatbane, der maaske skal køre langt ind i fremtiden

Snart afgørelse om, hvorvidt banen Nørresundby-Fjerritslev-Thisted, der er Vendsyssels „første reserve“, skal opretholdes

Først i det nye aar træffes der bestemmelse om, hvad der i fremtiden skal ske med banestrækningen Nørresundby - Fjerritslev - Thisted - hvis der overhovedet bliver tale om en fremtid! Garantiperioden for banen, der saadan set bestaar af to baner, fordi banestrækningen er delt mellem to selskaber, udløber 31. marts 1969, saa det begynder at haste med en mere principiel afgørelse, og ikke mindst Vendsyssel har en betydelig interesse i udfaldet, fordi banestrækningen over Thy og Hanherred er »første reserve« for Vendsyssel.

Naar det sker, at jernbanebroen mellem Aalborg og Nørresundby bliver paasejlet eller paa anden maade beskadiget, saa statsbanerne ikke er i stand til at passere Limfjorden, maa gods til og fra Vendsyssel fragtes over Fjerritslev-Thisted-Stuer.

Det skete for ikke ret mange aar siden, og det blev ved den lejlighed præciseret, at erhvervslivet i Vendsyssel i ganske særlig grad er interesseret i - som ræven - at have „en anden udvej“.

„Rystende oplevelse“

Privatbanestrækningen mellem Nørresundby og Thisted er ca. 100 km lang, og er man passager i et af de tog, der kører paa strækningen, føles det, som om den mindst var dobbelt saa lang.

Det er nemlig ikke fart, privattogene udmærker sig ved. i Snarere bærer materiellet præg af at være slidt kraftigt, og det er i bogstaveligste forstand en „rystende oplevelse“ at blive befordret fra Nørresundby til Thisted. Man forhindres i at læse, fordi uroen er saa voldsom, og almindelig samtale kan kun gennemføres med opbydelse af betydelig lungekraft paa grund af støjen.

Skal man karakterisere de vilkaar, der bydes passagererne, maa man nærmest drage sammenligning med den bekvemmelighed - eller mangel paa samme - der er forbundet med at køre paa en cykel uden luft i ringene.

Naturlig helhed

Men alle disse mangler til trods eksisterer banen, og foruden den interesse, som den lokale befolkning har i dens opretholdelse og højst paakrævede modernisering, er Vendsyssel ogsaa i nogen grad part i sagen og dermed i fremtiden for banestrækningen.

Fra Aalborg til Fjerritslev hører banen under selskabet Aalborg privatbaner. Det oprindelige navn fra Fjerritslev-Frederikshavn-banen, men det er snart mange aar siden, at banen blev nedlagt paa strækningen Sæby-Frederikshavn, og fra 1. april næste aar kortes den yderligere af, idet ogsaa Sæby-banen indstiller.

Paa den vestlige halvdel forestaas banedriften af aktieselskabet Thisted-Fjerritslev-banen men i betydeligt omfang finder der samdrift sted, og selv om der ikke i de fremtidsplaner, som nu er til overvejelse, indgaar en sammenslutning, bliver der sandsynligvis tale om et udbygget samarbejde ud fra den erkendelse, at strækningen fra Aalborg til Thisted udgør en naturlig helhed.

Fremtidsplan

Den daglige ledelse af banedriften Aalborg-Fjerritslev forestaas af direktør Aage Velling, Hjørring, der netop i disse dage sammen med direktør E. Helme, privatbanetilsynet, kulegraver problemerne vedrørende fremtiden for hele banestrækningen.

Direktør Velling oplyser, at man forbereder en samlet redegørelse til de bestemmende myndigheder, og han tilføjer, at teknisk sagkyndige har udtalt, at selve sporlegemet fra Aalborg til Thisted kan holde en halv snes aar efter 1. april 1969, naar den nuværende garantiperiode udløber.

- Derimod staar det ikke helt saa godt til med det kørende materiel, der hovedsagelig bestaar af skinnebusser, siger direktør Velling. Skinnebusserne er snart en snes aar gamle, hvilket vel nærmer sig det dobbelte af den garanterede levetid, og jeg kan derfor godt give medhold i, at de næppe er tidssvarende.

Bliver der tale om, at banestrækningen bevares, maa der derfor ogsaa skaffes penge til indkøb af nye vogne, og ikke mindst af den grund maa der foreligge ret nøje kalkulationer over de nødvendige investeringer.

Befolkningen positiv

Direktør Velling tilføjer, at Aalborg privatbaner foruden Fjerritslev-banen og Sæby-banen bestaar af de to privatbanestrækninger til Hadsund og Hvalpsund. Hadsundbanen skal indstille driften 31. marts 1969, hvorimod der ikke er taget stilling til, hvad der i givet fald skal ske med banen til Hvalpsund eller til fremtiden for færgeoverfarten Hvalpsund-Sundsøre.

- En af de mest glædelige ting i forbindelse med overvejelserne om Fjerritslev-banens fremtid er den positive stilling, den lokale befolknings repræsentanter har taget, siger direktør Velling.

Vi føler, at befolkningen slutter op om banen trods dens aabenlyse mangler, og det er min bestemte opfattelse, at en nedlæggelse vil være et tab, ikke alene for egnen, som banen direkte passerer, men altsaa tillige for Vendsyssel.

Næppe til Hanstholm

Lederen af banedriften mellem Fjerritslev og Thisted, direktør Knudsen, oplyser, at der ogsaa i Thy er betydelig interesse for banens opretholdelse.

- Stort set maa man vist sige, at banen er i rimelig stand, omend vi naturligvis gerne ville have noget nyt materiel, siger direktør Knudsen.

- Kan der, saafremt man beslutter sig til at opretholde privatbanen, blive tale om at forlænge den med en bane til Hanstholm?

- Det foreligger der intet om, men en plan i den retning har da været diskuteret.

Den første og mest nærliggende opgave er at sikre banens fremtid. Hovedparten af strækningen gaar ganske vist gennem tyndt befolkede egne, og banen udsættes for en voldsom konkurrence fra rutebiler og lastbiler, men jeg tror, det ville være et stort tab for hele egnen, saafremt banen blev lukket.

Folmer Larsen