

Planer for privatbane-Fremtid

Aalborg-Banernes Formand overbevist om, at der er brug for banerne baade - til nye Landsdelsopgaver og til S-Togs-Trafik

FÆRRE og færre har tiltro til privatbaners eksistensberettigelse frem i tiden, men alligevel arbejder de respektive baneledelser efter principper, som viser tiltro til fremtiden.

Der udfoldes store anstrengelser for at sikre jernbanerne rutebilkoncessioner, og Randers - Hadsund-banen har med støtte, af Aalborg Privatbaner sikret den nødvendige million kroner til et jernbanespor paa den nye bro over Mariager Fjord.

Alt imens vokser de enkelte privatbaners underskud støt, og har for Aalborg-banernes vedkommende passeret de 3 millioner kroner; som nu skal udredes at stat og kommuner i forening. Jyllands-Posten "har spurgt overretssagfører G. Rendbeck, Aalborg, der har været formand for Aalborg Privatbaner siden 1946, hvornaar han skønner, at den yderste grænse maa være naaet med hensyn til offentlige tilskud.

-Svaret, kan ikke gælde banerne under et, svarer baneformanden. Aalborg Privatbaner omfatter tre selskaber og i virkeligheden fire banestrækninger, hvoraf i hvert fald de to har eksistensberettigelse som landsdelsforbindelser.

Aalborg-Fjerritslev - strækningen, som forbinder Thy med de østlige omraader, vil med Hanstholm Havns etablering faa en betydning, som maa sikre dens eksistens.

Aalborg-Hvalpsund-banen ser jeg gerne omnævnt til Salling-banen for ogsaa paa denne maade at understrege, at der her er tale om en landsdelsforbindelse.

For alle banernes vedkommende gælder det, at de er sikret til april 1969, og det er mit indtryk, at det ikke volder vanskeligheder i de enkelte kommunalbestyrelser at finde flertal for dækning af det aarligt tilbagevendende underskud for banestrækningerne.

- Giver underskudsrekorden paa sammenlagt godt 3 millioner kroner ikke anledning til betænkeligheder i banens ledelse?

- Det er ikke helt retfærdigt at slaa tallene sammen for de tre baneselskaber. Situationen tegner ikke saa mørk, som sammentællingen maaske kan formode. For Hvalpsund-banens vedkommende er merbetalingen for kommunerne i sidste omgang kun vokset med 52.000 kroner, og sammenlignet med de trafikale fordele saavel som med de andre indtægtsgivende muligheder, som banerne medfører, maa man kunne gaa langt, før man kan indstille sig paa at nedlægge en banestrækning. Erfaringerne andre steder i landet viser, at man savner en nedlagt banestrækning, selv om vi i den forbindelse skal se bort fra de helt korte banestrækninger som f. eks. Vodskov-Østervraa, Hørby-banen og maaske ogsaa Løkken-banen, hvor rentabiliteten alt taget i betragtning var blevet betænkelig.

Privatbanedrift er billig

- Der er dog for alle banernes vedkommende tale om reduceret trafikbehov?

- Det skyldes ikke saa meget de øvrige kollektive trafikmidlers konkurrence som udbygningen af den private vognpark, og der er stadig et trafikbehov, som det er af samfundsmæssig interesse at faa løst.

- Kunne det ikke gøres paa en billigere maade ?

- Jeg tror, at vore privatbaner er saa billigt og alligevel saa forsvarligt ledet, at der næppe findes nogen privat virksomhed som kan opvise lavere driftsomkostninger. Vi har anlæggene, materiellet og organisationen og kan med aabentlyse fordele fortsætte driften i mange aar endnu.

- Men kun saa længe stat og kommune hjælper banerne?

- Det er indrømmet, men tilskudsbeløbene er relativt smaa ogsaa i forhold til selv smaa kommuners driftsbalance, og der er efter min mening oparbejdet et tillidsforhold mellem de enkelte kommuner og deres banestrækning; saa at vi derigennem har faaet en ganske særlig stilling,

Nye opgaver venter

- Der spares i øjeblikket med hensyn til nyinvesteringer med det resultat, at der vil blive oparbejdet et vældigt behov ved en eventuel ny garantiperiode?

- I de løbende dispositioner er det rigtigt, at vi ikke tænker længer end til 1969, men at vi alligevel udnytter de tilbud, vi faar, ved nedlæggelse af andre privatbanestrækninger, naar vi derigennem kan foretage en hensigtsmæssig udskiftning af sveller og skinner og rullende materiel. Egentlige nyanskaffelser er udskudt, men det vil være nødvendigt allerede midt i den nye garantiperiode at tage den videre udvikling op til overvejelse,

- De tror paa en videre udvikling?

- Ja, for landsdelsstrækningernes vedkommende er det indlysende, og for de strækninger, som maaske maa opgives, vil vi i stedet faa nye opgaver. Planetbyerne omkring Aalborgomraadet er en kendsgerning, og der opstaar et trafikbehov, som vil blive kompromitteret, hvis banerne nedlægges.

Intet tyder paa, at de store byer vil kunne løse parkeringsproblemerne paa længere sigt, og derfor faar brug for en art S-togs-dækning, som det vil være naturligt at tage op for privatbanerne. Jeg, ved nok, at rutebilerne regner med at kunne klare det kommende behov alene, men konkurrence er sund, og derfor mener jeg, at der netop paa dette omraade fortsat vil være brug for privatbanernes erfaring og indsats.