

Nørresundby stiller igen krav om snarlig nedlæggelse af FF-banens østlige halvdel. Gaar ind for den vestlige

PAA FF-banens generalforsamling i formiddags i Aalborg rettede borgmester Robert, Christiansen, Nørresundby, paa et enigt byraads vegne et nyt, skarpt angreb paa banen. Der er færre rejsende og øget underskud, konstaterede borgmesteren, der saa snart som muligt ønsker strækningen Nørresundby - Sæby nedlagt. Den øvrige del af banen Nørresundby - Fjerritslev - har fortsat eksistensberettigelse, føjede borgmesteren til.

Regnskabstallenes eget tavse sprog

-Der er meget, man kan bortforklare, men regnskabstallene taler, deres leget tavse sprog; som ikke kan drages i tvivl, og som styrker i min teori og argumentation, sagde borgmesteren. Det fremgaar af det foreliggende regnskab, at det reelle underskud er 105.000 kroner større end forrige aar og nu er paa ialt cirka tre millioner kroner - som. skatteyderne skal betale - enten gennem stats- eller kommuneskatter.

Vi bør nedlægge under gode konjunkturer

Naar vi i Nørresundby gaar saa stærkt ind for nedlægning af strækningen til Sæby er det ikke for at ramme nogen. Det sker kun for at faa gennemført at man forbereder denne banestrækningens nedlægning i en periode med gode konjunkturer og dermed i en periode med høj beskæftigelse, hvor vi har mulighed for at skaffe arbejde til de mennesker, der maa afskediges.

Vi kan nemlig godt komme i den situation, at vi fremover bliver tvunget til at nedlægge banestrækningen i en periode med stor arbejdsløshed. Det ville beklageligvis ramme dem, der er ansat ved banerne i dag haardt:

Vi har bundet os ved vor garanti for banens bestaaen til 1969. Det er sikkert, at banen i de resterende aar vil køre med et stadigt voksende underskud.

Lad os derfor erkende, at strækningen Nørresundby - Sæby er urentabel i en saadan grad, I at det ikke gavner samfundet at holde denne strækning i live, sluttede borgmesteren.

Flere sluttede op bag borgmesteren

Borgmesteren Robert Christiansens angreb blev fulgt af flere. Sogneraadsmlem, gaardejer Knud Callisen, Løgtved, sagde paa Dronninglund-egnens vegne, at han godt mente man allerede nu kunne undvære strækningen til Sæby men at den vel nok vedblev at eksistere til 1969. Men saa regnede man heller ikke med den længer.

Borgmester Laurits Christensen, Sæby, sagde: - Vi maa staa ved vor garanti til 1969, men skulle staten ikke opretholde sin refusion til banen uændret, indtræder en ny situation, som vi maa tage op til overvejelse.

Overretssagfører G. Rendbeck sagde paa bestyrelsens vegne:

- Nu er vi gaaet ind for banen til 1969, saa maa vi ogsaa staa fast. Det vil i Øvrigt ogsaa være vanskeligt at i nedlægge saa stor en del af FF-banen uden at der maa dannes et helt nyt selskab.

Ikke samfundsgavnlig at holde i live

Det regnskab og den beretning, der fik borgmester Robert Christiansen til at kræve en del af FF banen nedlagt, forelagdes af bestyrelsesformanden, overretssagfører G. Rendbeck, Aalborg, og af direktør O. C. Sørensen, Aalborg.

Regnskabet viser, at FF-banens underskud er steget med 55.000 kroner til 1.750.789 kroner (naar statens refusioner er lagt til). Dette resultat er fremkommet ved, at antallet af rejsende er faldet med otte procent (46.000) til 528.552, hvilket har givet 79.473 kroner mindre. Største godsmængde i tyve aar! Godsmængden er maalt i vægt steget med godt 25.000 ton til 205.293 i ton, hvilket er det højeste i 20 aar. Dette har givet 123.379 flere kroner i kassen: Men, fremgaar det af statistikken, antallet af tonkilometer er faldet, fordi godset er transporteret kortere vej.

De samlede driftsindtægter er steget 70.000, kroner, men det modsvares af en udgiftsøgning paa 125.000 kroner. Underskuddet er herved steget 55.000 kroner, eller med tre procent er forholdsvis mindst med de øvrige nord jyske baner.

Bedre toggang Ønskes til Aars gymnaster

Paa Hvalpsund-banens generalforsamling -torsdag eftermiddag blev der fra flere sider slaaet til lyd for, at der sker en ændring i køreplanen, saa togene passer bedre for de børn, der gaar paa Vesthimmerlands Gymnasium i Aars: Direktør O. C. Sørensen lovede at undersøge, om det er

praktisk muligt at ændre toggangen, men gjorde opmærksom paa, at der med hensyn til de tidlige tog ogsaa var strækningen Svenstrup - Aalborg at tage hensyn til.

Underskud paa banens bilrute Løgstør-Aalborg

Hvalpsund-banens regnskab er i sin udvikling -det daarligste af de tre baners: idet underskuddet her (efter at statens refusioner er lagt til) er steget med 136.000 kroner til 714.128 kroner; eller 23-24 procent!

Antallet af rejsende er her gaaet ned med 21.253 - til 202.393, hvilket har betydet en indtægtsnedgang paa 32.370 kroner. Godsmængden er faldet 2916 ton til 27.011 ton, og det har, givet 25.083 kroner mindre. De samlede driftsudgifter er steget 7,6 procent til 2.237.528 kroner, hvilket mere end opvejer driftsindtægterne paa 1.523.400 kroner.

For færgerne Hvalpsund-Sundsøre gælder, at indtægten er steget med 41.100 kroner, hvilket er knap 11.000 kroner mere end udgiftsstigningen. Desuden fremgaar det af regnskaberne, at bilruten Løgstør - Ranum - Aalborg for, første gang har haft underskud, 29.918 kroner mod et beskedent overskud i fjor paa 1477 kroner.

Til denne banes repræsentantskab nyvalgte byrådsmedlem, købmand Just Carl Pedersen, Aalborg, og gaardejer M. Smith J e n s e n; Fandrup.